

Увеличение срока службы гидравлического насоса благодаря применению масла Mobil DTE 10 Excel 46*



Energy lives here™

Экскаваторы с гидравлическим приводом Telex O&K RH 340 | Золотодобывающее предприятие | Калифорния, США

Описание

На золотодобывающем предприятии в Калифорнии работают два экскаватора с гидравлическими приводами Telex O&K RH 340, оснащенные двумя редукторами привода насоса. Каждый редуктор приводит во вращение 10 масляных насосов гидросистемы. При использовании обычного гидравлического масла насосы гидросистемы часто выходили из строя по причине кавитационного износа и под воздействием сезонных колебаний температуры. Заменяв 52 главных насоса гидросистемы (при стоимости замены одного насоса 54 000 долларов США) в течение 40 месяцев, предприятие обратилось к инженерам ExxonMobil с просьбой подобрать смазочный материал, позволяющий свести к минимуму отказы оборудования и сопутствующие затраты.

Рекомендации

Инженеры ExxonMobil порекомендовали предприятию перейти на использование гидравлического масла премиум-класса **Mobil DTE 10 Excel™ 46**. Состоящий из тщательно подобранных базовых масел и запатентованной системы присадок продукт **Mobil DTE 10 Excel 46** создан для обеспечения максимальной эффективности оборудования в самых разных областях применения. Благодаря высокой стойкости к сдвигу и высокому индексу вязкости это масло может использоваться в широком диапазоне температур, обеспечивая высокий КПД гидравлического оборудования и защиту компонентов как при низких, так и при высоких температурах.

Преимущество

Благодаря применению гидравлического масла премиум-класса **Mobil DTE 10 Excel 46** золотодобывающему предприятию из Калифорнии удалось исключить отказы гидронасоса из-за используемого в нем масла, сократить расход топлива и объем выбросов CO₂, что обеспечило ежегодное сокращение расходов, которое оценивается предприятием в 1 149 300 долларов США.

Влияние

После перехода на использование гидравлического масла премиум-класса **Mobil DTE 10 Excel 46** и выполнения рекомендаций, полученных от инженеров ExxonMobil, специалисты предприятия отмечают, что им удалось значительно уменьшить кавитационный износ и полностью исключить отказы гидронасоса из-за используемого в них масла, сократив на 160 часов время взаимодействия человека и машины.

Специалисты предприятия также отмечают, что благодаря использованию масла **Mobil DTE 10 Excel 46** уменьшилось вредное воздействие на окружающую среду: расход дизельного топлива снизился на 21 450 галлонов, выброс CO₂ — на 216 метрических тонн†.

Потенциальная ежегодная экономия до

1 149 300

ДОЛЛАРОВ
США

Industrial
Lubricants



**Advancing
Productivity™**

Улучшенная производительность

Наш главный приоритет — помогать вам в достижении ваших целей в сфере обеспечения безопасности, защиты окружающей среды** и производительности с помощью наших инновационных смазочных материалов и услуг. Это — повышение производительности. Именно так мы помогаем вам расширять горизонты своего представления об успехе.

* Выброс CO₂ в объеме 216 метрических тонн = 21 450 галлонам использованного топлива * 22,23 фунта CO₂ на галлон дизельного топлива * 0,00045359 метрических тонн на фунт. Снижение выбросов рассчитано с применением коэффициентов выбросов CO₂, опубликованных EPA (Агентство по охране окружающей среды США).

** Данное подтверждение эффективности основывается на опыте одного клиента. Фактические результаты могут варьироваться в зависимости от типа используемого оборудования, условий его обслуживания, эксплуатации и окружающей среды, а также типа ранее используемого смазочного материала.

*** Для получения дополнительной информации о преимуществах промышленных смазок Mobil, которые способствуют снижению вредного воздействия на окружающую среду, посетите сайт mobilindustrial.com. Достижимые преимущества будут зависеть от выбранного продукта, условий эксплуатации и оборудования.

© 2017 Exxon Mobil Corporation. Все права защищены. Если не указано иное, все используемые в этом документе товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний.