Mobil SHC™

Масла серии Mobil SHC™ Gear соответствуют требованиям новой спецификции General Electric на масла для редукторов колес внедорожной техники.

Возможность для роста бизнеса в области первой заливки и заливки при техническом обслуживании оборудования для открытых карьеров

Что представляет собой новая спецификация GE?

- Спецификация GE D50E35 заменяет спецификацию GE D50E27 с 1 января 2016 г.
- Эта спецификация применяется к механизированным приводам крупногабаритных внедорожных карьерных самосвалов и тягачей для горнодобывающей промышленности, включая, в первую очередь, оборудование Komatsu
- В новых и существующих редукторных приводах колесных транспортных средств компания GE рекомендует использовать масла, соответствующие требованиям новой спецификации, а для оборудования, находящегося на гарантийном обслуживании, это является обязательным условием
- Спецификация D50E35 отличается от предыдущей следующими дополнениями:
  - Повышенные требования к противоизносным свойствам, главным образом к защите от микропиттинга
  - Более высокий индекс вязкости
  - Сниженный предел для общего кислотного числа (TAN)
  - Повышенная стабильность при сдвиговых нагрузках и обводнении

Каков статус у продуктов Mobil?

- Масла серии Mobil SHC™ Gear были первыми одобрены для коммерческого применения, где требуется новая спецификация GE D50E35
- Подтверждено соответствие классов вязкости масел Mobil SHC Gear 150 – 680 категориям A-E спецификации GE D50E35
- Масло Mobil SHC™ Gear 680 OH, применяется во многих редукторах колес GE с 2011 года, соответствует требованиям как предыдущей, так и новой пецификации GE D50E35
- Покупатели могут выбирать, продолжать ли им использовать масло Mobil SHC Gear 680 OH, Mobil SHC Gear 680 или масло серии Mobil SHC Gear другого класса вязкости.

У владельцев оборудования может возникнуть необходимость перевести свои механизированные приводы GE на использование утвержденного редукторного масла

По требованиям прежней спецификации были одобрены 14 редукторных масел, но с 2015 года только 2 редукторных масла и 1 пакет присадок были признаны соответствующими требованиям новой спецификации

Какое количество редуторов колес для внедорожной техники выпускается компанией GE, каков их заправочный объем масла и как в них заливается масло?

- Как правило, редукторы колес GE поставляются без смазочного материала и монтируются на карьерных самосвалах в процессе сборки оборудования на месте эксплуатации.
- Для каждого из таких приводов, которые устанавливаются по 2 на каждый самосвал, требуется от 57 до 76 литров масла
- Обычно их заправляют на месте эксплуатации одобренным редукторным маслом, предоставляемым владельцем-покупателем, производителем самосвала или компанией GE
- Согласно оценкам, GE ежегодно выпускает до 6000 приводов, которым требуется 757 000 литров редукторного масла для первой заправки.
- Потребность масла используемого по всему миру для заправки во время технического обслуживания редукторов колес внедорожной техники оценивается в более чем 3,8 млн литров в год.

© 2017 Корпорация Exxon Mobil. Все используемые в этом документе товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании Корпорация Exxon Mobil или одной из ее дочерних компаний. Другие используемые в этом документе товарные знаки и названия продуктов являются собственностью соответствующих владельцев таких знаков и продуктов.